



Permiso de Levantamiento Mecánico			Permiso #:	
<p>Personal haciendo un levantamiento de carga de más de 20 toneladas o con el uso de dobles o múltiples grúas debe ser autorizado. Un análisis de Riesgo y Job Safety análisis debe ser realizado, los controles apropiados puestos en su lugar, antes de iniciar el trabajo. En el caso de grúas dobles o múltiples, un estudio formal de Método de levantamiento con Grúas debe ser completado por una persona competente y anexado a este permiso.</p>				
Están las personas involucradas en este levantamiento, licenciadas, entrenadas y competentes?			Si	No
Tienen el permiso/ticket vigente para el trabajo a realizar?			Si	No
Sección 1 – Especificación del Trabajo				
Localización del Area de Trabajo:				
Descripción del Trabajo:				
Tamaño de la Grúa: Certificado de Grúa No.: Masa de Carga: Radio de Carga:				
Duración del Trabajo: Inicio fecha/hora / / hrs Fin fecha/hora / / hrs				
Sección 2 – Personas Trabajando en Alturas				
Está el área de trabajo generalmente libre de peligros?			Si	No
Se requieren Aislamientos adicionales?			Si	No cuando Si, Permiso de Aislamiento debe ser anexado
Se requiere plan de emergencia?			Si	No cuando Si, Plan de Emergencia debe ser anexado
<p>Aceptación del Riesgo del Gerente del Contrato de DP World: Yo autorizo el levantamiento de una carga > 20 toneladas. Estoy satisfech@ ya que el análisis de Riesgos y el Job Safety Analisis han demostrado que no hay una alternativa más segura para realizar este trabajo. El levantamiento está restringido a las tareas marcadas en el análisis de riesgo.</p>				
Nombre:		Firma:		Fecha: / /
Sección 3 – Autorización de Trabajo				
<p>Acepto este permiso, acepto las obligaciones de las condiciones arriba mencionadas asociadas a este procedimiento, acepto la responsabilidad como persona directa a cargo del trabajo. He leído los análisis de riesgos, los Job Safety Análisis, los procedimientos y plan de rescate y aseguraré que los controles de riesgo se pongan en práctica.</p>				
Nombre:		Firma		Fecha: / /
<p>Yo autorizo el levantamiento de una carga mayor de 20 toneladas sujeta a las condiciones y precauciones tomadas en los Análisis de Riesgos / Análisis de las tareas como se indica en este permiso. Nota: Análisis de Riesgo y/o Job Safety Análisis DEBEN ser anexados a este documento para que la autorización esté completa.</p>				
Nombre:		Firma:		Fecha: / /
Sección 4 – Finalización, Suspensión o Cancelación del Trabajo <i>Por favor marque la respuesta apropiada</i>				
Todo trabajo asociado a este permiso de trabajo ha sido?		Completado	Cancelado	Suspendido
El área de trabajo y áreas adyacentes han sido inspeccionadas después de finalizado el trabajo y todos los peligros asegurados:			Si	No
El equipo ha sido revisado y reiniciado correctamente?			Si	No
Comentarios Adicionales:				
.....				
.....				
Representante de DPW:		Firma:		Fecha: Hora:



Sección 5 – Lista de Revisión Final Por favor marque “Si” o “No”

Check	S	N	S	N
General			Equipo de Izaje	
Se ha realizado un análisis de Riesgos?			Están usando aparejos para carga, Están estos apropiadamente diseñados? Tienen el SWL estampado?	
La carga será elevada sobre plantas funcionando o líneas vivas?			Ha sido las eslingas, los grilletes, etc. Revisadas y tienen su SWL de acuerdo a la carga que se usarán?	
Está el personal familiarizado con el equipo?			Han sido los ángulos de las eslingas y el método de amarre considerados en el cálculo de la capacidad?	
Tiene el personal experiencia para realizar el trabajo seguro?			Han sido los equipos de izaje inspeccionados en busca de defectos y daños?	
Involucra esta tarea pasos múltiples secuenciales?			Han sido las eslingas protegidas contra bordes filosos?	
Es la cara a ser levantada > 20 toneladas?			La Grúa	
Es esto un ensamblaje, desarme o reconfiguración de grúa?			Se han realizado las revisiones pre y post operativas?	
Están usando grúas de Overhead Traveling/Monrail para levantar en 3° de la vertical?			Están todos los dispositivos de seguridad, incluyendo el aire acondicionado, funcionando en la grúa?	
Se realizó una revisión de los servicios subterráneos?			Se ha determinado que las condiciones del suelo son las adecuadas?	
El operador ha sido orientado sobre los requerimientos de colocación?			La grúa ha sido armada con todos sus apoyos desplegados y apoyados en los soportes de la grúa?	
Ha sido proveído aislamiento entre la carga y la grúa, si la carga será soldada?			Esta la carga entre los límites específicos de la tabla de carga para la configuración y el radio?	
Se han considerado métodos de recogida y entrega?			El Levantamiento	
Se ha realizado revisión del área en busca de Líneas de alta tensión y el aislamiento o autorización mandatoria han sido requeridos?			Si el levantamiento involucra el levantamiento de personal – Se realizó un análisis de los riesgos?	
Se ha escogido el patrón adecuado de “Muerte de Carga”?			Si existe un procedimiento para el levantamiento, se está utilizando?	
Se ha establecido “claro patrón de entrada”, libre de obstáculos?			Existe una guía adecuada y comportamientos y reglas para realizar el levantamiento?	
Se ha establecido una ruta clara de caminar para el operador?			Esta el área de levantamiento libre de maquinarias, tuberías, cables eléctricos vivos y servicios subterráneos?	
Se ha permitido suficiente altura?			El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	
Se ha permitido suficiente elevación para el boom?			Ha sido el área donde se realizara el levantamiento separada con barreras de protección, cinta, etc?	
Se ha revisado que el trabajo no esté ajustado a la carga?			Si hay personas trabajando en alturas, se realizó un análisis de riesgo y se está utilizando los EPP correctos?	
Se ha proveído un acceso seguro para el desamarre?			Están las condiciones del clima seguras? Ej.: no mucho viento, tormentas, etc.	
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?			Hay posibilidad de que la carga golpee el brazo de la grúa o el cuerpo mientras levanta?	
Hay algún efecto de clima existente en la terminal?			El Personal	
Velocidad Máxima del Viento que soporta la grúa, la carga? Puede medirse?			Si la carga es mas pesada o complicada d elo normal, esta el supervisor al tanto?	
La Carga			Tiene el responsable del levantamiento los certificados reglamentarios y analisis hechos por el Gerente de la Terminal para probar su competencia en la carga?	
Es el peso de la carga y los accesorios de carga conocido por los involucrados?			Tiene el operador de la grúa los certificados reglamentarios y analisis de competencias para cumplir con este trabajo?	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?			Cual certificado tiene el Responsable del trabajo?	
Peso de la Carga: _____			_____	
Se ha seleccionado una tabla de carga para la configuración/propuesta de configuración seleccionada?			Cual certificado tiene el operador de la grúa	
Es la carga una carga regular? No extrana?			_____	
Esta la carga libre de objetos sueltos?				

TODOS LOS PERMISOS COMPLETADOS DEBEN SER ALMACENADOS EN EL PUNTO DE ORIGEN PARA PERMITIR EL CONTROL DEL DOCUMENTO.